

Relazione tecnica e cronoprogramma

Scheda intervento

MOBILITA' A SOSTEGNO DEL SISTEMA DI ACCOGLIENZA DEI CENTRI DELL'AREA

1	Codice intervento e Titolo	D.2.7 Mobilità a sostegno del sistema di accoglienza dei centri dell'area
2	Costo e copertura finanziaria	€ 300.000,00 Legge di bilancio
3	Oggetto dell'intervento	Implementazione di servizi innovativi in condivisione di mobilità sostenibile
4	CUP	Non definito
5	Localizzazione intervento	Area Versante Ionico Serre
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>I 16 Comuni dell'area Versante Ionico Serre (CZ: Badolato, Guardavalle, Isca sullo Ionio, Sant'Andrea Apostolo dello Ionio, Santa Caterina dello Ionio; VV: Fabrizia, Mongiana, Nardodipace, Serra San Bruno; RC: Bivongi, Camini, Monasterace, Pazzano, Placanica, Riace, Stilo), condividono criticità legate ai fattori strutturali quali l'orografia, la densità abitativa e la dispersione degli abitanti, la pressoché totale assenza di infrastrutture di collegamento a scala territoriale, che comportano la cronica difficoltà nell'accedere ai servizi, anche essenziali, in particolare per quanto riguarda le fasce socialmente più deboli.</p> <p>Considerata la carenza di risorse a cui il settore del trasporto pubblico locale deve costantemente fare fronte, il piano prevede, pertanto, un ridisegno complessivo del sistema dell'offerta e l'integrazione della rete di servizi atti a migliorare la condizione di vita generale della popolazione, favorire la migliore accessibilità interna e esterna all'Area, sostenere i processi di sviluppo connessi all'accoglienza e al turismo sostenibile.</p> <p>Questo intervento, integrato nel sistema complessivo dell'offerta di trasporto pubblico, dovrebbe soddisfare le esigenze di mobilità nei periodi di maggiore affluenza turistica, nelle fasce giornaliere non servite dal TPL, garantendo pertanto un servizio a una specifica platea di utenti, per l'accesso ai poli territoriali per le attività culturali, sociali, sportive, ricreative e ai nodi regionali della mobilità, consentendo alle persone di poter soggiornare nei paesi interni, pur volendo usufruire di servizi localizzati nei punti di maggiore affluenza.</p> <p>Questo intervento, in particolare, assume quale target la fascia di popolazione dei turisti, che pur volendo godere del mare e dei servizi posti nei centri maggiori dell'area, localizzati sulla costa, desiderano soggiornare nei paesi più interni, per motivi ambientali ed economici.</p> <p>L'obiettivo è quello di soddisfare tale domanda di mobilità a costi sostenibili, creando le condizioni affinché domanda ed offerta dei nuovi servizi di trasporto delle persone si incontrino in modo trasparente, e non in concorrenza per eventuali operatori economici che offrano analoghi servizi.</p> <p>L'intervento è coerente con gli obiettivi ed indicazioni del Programma Pluriennale del TPL (approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 402 del 28 agosto 2019), che prevede che il trasporto su gomma dovrà essere sviluppato sia attraverso servizi tradizionali, sia attraverso servizi innovativi, come ad esempio i servizi di trasporto a chiamata, anche per finalità turistiche e dell'accoglienza, soprattutto in relazione al collegamento delle aree interne a domanda debole e delle aree vallive a elevata valenza paesaggistica.</p>

7	<p>Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)</p>	<p>Il servizio dovrà interessare i periodi dell'anno con maggiore affluenza turistica (estate, periodi prolungati di festività...), per almeno un biennio, e dovrà altresì essere integrato nel sistema generale di mobilità dell'area. Dovrà prevedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I collegamenti a/r negli orari del giorno interessati maggiormente dalla mobilità verso i centri maggiori dell'area, turistici e di servizi, dai paesi interni verso la costa ionica, principalmente in direzione sud per Locri e in direzione nord per Soverato, oltre che verso la costa tirrenica, principalmente per Tropea. <p>La selezione degli operatori dovrà avvenire sulla base di richiesta di offerta in merito a caratteristiche del servizio, tratte e durata, orari, numero e frequenza delle corse, numero potenziale dei fruitori, modalità di prenotazione e di accesso, eventuali modalità di contribuzione dell'utenza al servizio, casi di sospensione del servizio, modalità di coordinamento con gli altri servizi di mobilità; attività promozionali di lancio, modalità di controllo.</p> <p>Al termine della sperimentazione, il costo di gestione sarà coperto con le entrate della tariffazione che sarà incrementata e, per la parte residua, dagli Enti Comunali dell'Area interna. Saranno attivate, nella fase di start up del servizio, attività di comunicazione e diffusione informative, atte a far conoscere la struttura del servizio alla potenziale utenza e a comunicare le eventuali variazioni che potrà subire nel corso dell'attuazione.</p> <p>Il servizio di mobilità turistica dovrebbe consentire l'accesso ai centri della costa, che rappresentano i "punti di aggancio" con altri servizi di tipo locale e quelli di livello regionale (linee di autobus, treni).</p> <p>Il servizio dovrà avere caratteristiche di innovatività prevedendo l'implementazione di una piattaforma web e app di infomobilità turistica, al fine di fornire agli utenti informazioni su orari, coincidenze, percorsi delle linee, e per consentire di effettuare la prenotazione del servizio; si prevede anche l'attivazione di un numero verde presso il capofila; i costi per il funzionamento per la gestione del servizio sono internalizzati; sarà dunque una gestione a regime interno. Nello specifico, i costi annui previsti per questo servizio di prenotazione saranno a carico del capofila. Sarà, appunto un ufficio del Comune Capofila a gestire in maniera dedicata il numero verde per il servizio di mobilità turistica nelle fasce orarie che saranno stabilite. Per la fruizione sarà previsto il pagamento di una tariffa da parte degli utenti.</p> <p>I Comuni dell'Area si impegnano a sostenere i costi eventualmente non coperti da tariffazione sia in fase sperimentale che a regime.</p>
8	Risultati attesi	RA 7.3 miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Indicatore di realizzazione: 914 - Progettazione e realizzazione di servizi N. Km. erogati annualmente: Valore Baseline: 0; Valore target: 10.000 Fonte dati: Comune capofila</p> <p>Indicatore di risultato: 6005: Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile (Numero di persone che usufruiscono di servizi collettivi innovativi sul totale del target di riferimento (turisti) Valore baseline: 0 valore target: da studio di fattibilità</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Gara di appalto per servizi ex D. Lgs. 50/2016
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Livello unico di progettazione

12	Progettazione attualmente disponibile	Scheda progetto
13	Soggetto attuatore	Comune di Serra San Bruno (Capofila)
14	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Responsabile dell'Area Tecnica Comune di Serra San Bruno

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del personale	Contributo funzionamento Numero verde presso call center comunale 5.000 €/anno Incentivi per funzioni tecniche 1.500 €/anno	€ 13.000,00
Spese notarili		
Spese tecniche		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture	Devices e strumentazione di servizio (piattaforma web +app)	€ 10.500,00
Acquisizione servizi	Implementazione e gestione del servizio per 2 anni: il calcolo è effettuato ipotizzando un costo medio operativo di 1,7 Euro/km (costo medio assunto in tutti i servizi analoghi previsti nelle aree SNAI) ed una percorrenza media giornaliera di 700 km ed una annua di circa 79.850 km, corrispondente ad un costo annuo di 135.750 Euro	€ 271.500,00
Spese pubblicità	Disseminazione iniziativa	€ 5.000,00
		€ 300.000,00

Cronoprogramma delle attività

<i>Fasi</i>	<i>Data inizio prevista</i>	<i>Data fine prevista</i>
Fattibilità tecnico-economica/Livello unico di progettazione	01/06/2023	31/07/2023
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando / Affidamento lavori/ servizi	01/08/2023	31/10/2023
Esecuzione	01/01/2024	31/12/2025
Collaudo/funzionalità		

Cronoprogramma finanziario

<i>Trimestre</i>	<i>Anno</i>	<i>Costo</i>
II trimestre	2023	3.000,00
III trimestre	2023	12.000,00
IV trimestre	2023	5.000,00
I trimestre	2024	15.000,00
II trimestre	2024	30.000,00
III trimestre	2024	70.000,00
IV trimestre	2024	25.000,00
I trimestre	2025	15.000,00
II trimestre	2025	30.000,00
III trimestre	2025	70.000,00
IV trimestre	2025	25.000,00
Costo totale		€ 300.000,00